PAS 35 SLUP 37. **SOKÓLKA.**

Grodno Zachód Pas 34 Slup 37.

23° 20' na wsch. od Greenwich — 30' — 23° 50'

53° 30' — 53° 15'

Krzyże Pas 35 Slup 38. — Białystok — Indura Pas 35 Slup 38.

Objaśnienie odczytywania warstwic

Wartość warstwic z dokładnością do setnych metra	Wartość warstwic zaokrąglona do całych metrów	Oznaczenie warstwic na mapie	Różnica wysokości między zaokrąglonemi warstwicami w całych metrach
243,23	243		
238,96	239		4
234,69	235		4
230,42	230		5
226,16	226		4
221,89	222		4
217,62	218		4
213,36	213		5
209,09	209		4
204,82	205		4
200,55	201		4
196,29	196		5
192,02	192		4
187,75	188		4
183,49	183		5
179,22	179		4
174,96	175		4
170,68	171		4
166,42	166		5
162,15	162		4
157,88	158		4
153,62	154		4
149,35	149		5
145,08	145		4
140,81	141		4
136,55	137		4
132,28	132		5
128,01	128		4
123,75	124		4
119,48	119		5
115,21	115		4

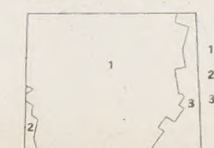
Warstwice:

4,25 m, 8,5 m — 17 m.

Zabłudów Pas 36 Słup 37.

Sprawdzono w terenie w r. 1924-5.
Opracowano w r. 1928.

Podział administracyjny:



1. Pow. Sokólka
2. Pow. Białystok
3. Pow. Grodno (Wojew. Białostockie)

Kolej wielotorowa
Kolej jednotorowa
Kolejka wązkotorowa
Kolejka gospodarcza

Szosa I-ej klasy
Szosa II-ej klasy
Trakt i droga ulepszona (w złym stanie)
Droga wiejska (komunikacyjna)

1:100000

1000 m. 500 0 1 2 3 4 5 km.

Wojskowy instytut Geograficzny
Warszawa 1928 r.

Droga gospodarcza (polna, leśna)
Ścieżka
Linja gospodarcza leśna (dukta)
Droga zimowa

Granica powiatu
Granica województwa
Granica państwa

93